

**«ПОГОДЖЕНО»  
Спортивно технічний  
комплекс ЛТАВА**

**«УЗГОДЖЕНО»  
Автомобільна Федерація  
України  
В.о.Виконавчого директора**

**« ПОГОДЖЕНО »  
Громадська Організація  
Полтавська Обласна  
Федерація Автоспорту**

\_\_\_\_\_ Папкова Л.І.

(підпис)

«\_\_» \_\_\_\_\_ 2026 р.

\_\_\_\_\_ Шредер М.О.

(підпис)

«\_\_» \_\_\_\_\_ 2026 р.

\_\_\_\_\_ Приходько А.С.

(підпис)

«\_\_» \_\_\_\_\_ 2026 р.

## **АВТОМОБІЛЬНА ФЕДЕРАЦІЯ УКРАЇНИ**

### **ДОДАТКОВИЙ РЕГЛАМЕНТ ВСЕУКРАЇНСЬКЕ ЗМАГАННЯ З ТАЙМАТТАК ФАУ «Carrera Time Attack» ПЕРШИЙ ЕТАП**

**Дата проведення:** 13-14 ЧЕРВНЯ 2026 року

**Місце проведення:** м. Полтава, вул. Польська, буд. 1

# ЗМІСТ

1.	ПРОГРАМА ЗМАГАННЯ.....	4
2.	ОРГАНІЗАЦІЯ ЗМАГАННЯ .....	4
2.1.	НАЗВА, СТАТУС ТА ОРГАНІЗАЦІЯ ЗМАГАННЯ .....	4
2.2.	ОРГАНІЗАЦІЙНИЙ КОМІТЕТ .....	5
2.3.	РОЗТАШУВАННЯ ОРГАНІЗАЦІЙНИХ СТРУКТУР .....	5
2.4.	ОФІЦІЙНІ ОСОБИ ЗМАГАННЯ .....	6
3.2.	АВТОМОБІЛІ.....	6
4.	ЗАЯВКИ НА УЧАСТЬ .....	7
5.	СТРАХУВАННЯ.....	7
6.	ПРОВЕДЕННЯ ЗМАГАННЯ.....	8
6.1.	СКЛАД ЗМАГАННЯ.....	8
7.	ПОРЯДОК ПРОВЕДЕННЯ .....	8
8.	ПОРЯДОК ПРОВЕДЕННЯ ЗАЇЗДІВ ТА ПРАВИЛА ПОВЕДІНКИ НА ТРАСІ .....	9
9.	ПРАПОРИ.....	11
10.	ЗАКЛЮЧНІ ПОЛОЖЕННЯ.....	13
11.	ВНЕСКИ УЧАСНИКІВ НА ПРОВЕДЕННЯ ЗМАГАННЯ.....	16
12.	ПРОЦЕДУРА ЗВАЖУВАННЯ.....	16
	Загальні положення.....	16
12.7.	Підготовка автомобіля та водія .....	17
12.8.	Протокол заїзду на ваги.....	17
12.9.	Допуск осіб та відповідальність .....	17
12.10.	Невідповідність ваги та санкції .....	17
13.	РЕКЛАМА .....	18
14.	ПРИЗИ.....	18
15.	НАГОРОДЖЕННЯ .....	18
16.	ЗМІНИ І ДОПОВНЕННЯ ДО РЕГЛАМЕНТУ.....	18
17.	ЗАСТОСУВАННЯ І ТЛУМАЧЕННЯ РЕГЛАМЕНТУ .....	19
	ПРАВИЛА ВНУТРІШНЬОГО РОЗПОРЯДКУ .....	23
	Вимоги з безпеки .....	25
	УМОВИ ПРОВЕДЕННЯ ЗМАГАННЯ: ТАЙМ АТТАК БЕЗ ПРАВА ОБГОНУ .....	28
	Визначення дисципліни.....	28
	Вимоги до траси та покриття .....	28
	Обмеження швидкості та використання траєкторії.....	28
	Інфраструктура (Парк сервіс) .....	29
	Процедура заїзду.....	29
	Протокол виїзду та дистанція .....	29
	Забезпечення безпеки та маршали .....	29
	Дисципліна та зони доступу .....	30

Регламент руху по трасі .....	30
Основні правила та безпека .....	30
Технічний стан та видимість.....	30
Заборони та дисципліна.....	30
Процедура «Білого прапора» (Перешкода) .....	31

### **Додатки до додаткового регламенту**

Додаток 1 Схема траси

Додаток 2 Правила внутрішнього розпорядку

Додаток 3 Схема та особливості розміщення додаткової реклами

Додаток 4 Умови проведення змагання тайм атак без права обгону.

## 1. ПРОГРАМА ЗМАГАННЯ

Дата	Час	Тема
Понеділок 1 ЧЕРВНЯ 2026		Початок прийому заявок на Itavaring.com
Понеділок 8 ЧЕРВНЯ 2026	12:00	Закінчення прийому заявок
Субота 13 ЧЕРВНЯ 2026	08:00	Відкриття Секретаріату
	09:00- 10:00	Адміністративна перевірка, передстартовий технічний контроль, медичний контроль
	10:00	Старт кваліфікаційних заїздів
	10:00- 17:00	Кваліфікаційні заїзди
	19:00	Публікація списку допущених учасників по залікових групах а також попередня стартова відомість (пари) для залікових заїздів
Неділя 14 ЧЕРВНЯ 2026	7:00	Адміністративна перевірка, медичний контроль
	7:45	Початок зважування залікової групи GT300
	7:55	Публікація остаточної стартової відомісті (пари) для залікових заїздів
	8:00	Початок залікових заїздів
	16:45	Орієнтовний час фінішу останнього автомобіля.
	17:15	Публікація попередніх результатів змагань.
	17:45	Публікація офіційних результатів змагань. Урочисте нагородження

Примітка:

Докладна та остаточна програма змагань встановлюється КСК спільно з Промоутером змагань та буде публікуватись напередодні дня змагання.

## 2. ОРГАНІЗАЦІЯ ЗМАГАННЯ

### 2.1. НАЗВА, СТАТУС ТА ОРГАНІЗАЦІЯ ЗМАГАННЯ

ФО Рудик Р.Ю. уповноважена на проведення автомобільного змагання :

Всеукраїнського змагання з тайматтак Carrera Time Attack 2026 , яке відбудеться 13-14 ЧЕРВНЯ 2026 р у м. Полтава на картодромі Лтава).

Моб.телефон +38 063 034 00 64	e-mail: <a href="mailto:timeattack.utas@gmail.com">timeattack.utas@gmail.com</a>
-------------------------------	--

Змагання проводяться у відповідності з Загальний Регламентом, МСК ФІА та НСК ФАУ та цим Регламентом, затвердженим ФАУ

Свідоцтво промоутера змагання №	
Видано	

Всі водії, учасники, офіційні особи, представники преси, і всі інші особи, які мають відношення до підготовки і проведення змагання діють у відповідності з вимогами НСК ФАУ, іншими регламентуючими документами ФАУ, Загальним Регламентом та цим Регламентом.

## 2.2. ОРГАНІЗАЦІЙНИЙ КОМІТЕТ

	Прізвище, Ім'я,	Місто
Голова Оргкомітету	Рудик Ростислав	Полтава
Член Оргкомітету	Приходько Юлія	Полтава
Член Оргкомітету	Папкива Лариса	Полтава

## 2.3. РОЗТАШУВАННЯ ОРГАНІЗАЦІЙНИХ СТРУКТУР

Найменування	Дата та час роботи	Місце розташування, контактний телефон, координати GPS
ПОСТІЙНИЙ СЕКРЕТАРІАТ ОРГКОМІТЕТУ	13 ЧЕРВНЯ 2026 08:00 – 18:00	Полтава СТК ЛТАВА вул.Польська 1 Тел.: 0965677161
ШТАБ ЗМАГАННЯ		
ОФІЦІЙНА ДОШКА ОГОЛОШЕНЬ	14 ЧЕРВНЯ 2026 08:00 – 19:00	

## 2.4. ОФІЦІЙНІ ОСОБИ ЗМАГАННЯ

Посада	П.І.Б.	Місто	Ліцензія
Голова Колегії Спортивних Комісарів	Головко Андрій	Харків	01.28.0002.26
Спортивний комісар	Приходько Юлія	Полтава	02.16.0034.26
Спортивний комісар	Донець Данило	Полтава	02.16.0033.26
Секретар КСК	Прус Ірина	Полтава	02.16.0036.26
Директор змагання	Приходько Андрій	Полтава	01.28.0010.26
Технічний комісар	Горгуль Антон	Дніпро	02.16.0037.26
Головний секретар	Прус Ірина	Полтава	02.16.0036.26
Хронометрист:	Рудик Ростислав	Полтава	02.16.0035.26
Начальник безпеки			
Офіцера по зв'язку з учасниками змагання (CRO)	Донець Софія	Полтава	0А.16.0077.26

## 3. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ

### 3.1. ТРАСА, ДИСТАНЦІЯ

Траса змагання – розташована в м.Полтава по вул.Польська 1. На базі картодрому Лтава Довжина 1050 м. Тип покриття Асфальт.

### 3.2. АВТОМОБІЛІ

3.2.1. До участі у змаганні допускаються тільки серійні автомобілі Porsche, що відповідають

діючим технічним вимогам до загального регламенту, затвердженим ФАУ для даного класу на день проведення передстартового технічного контролю.

3.2.2. Відповідність автомобілю до залікової групи визначається технічним регламентом, та за рішенням Директора змагання (базуючись на висновках технічної інспекції).

3.2.3. Директор змагання залишає за собою право аналізу технічного рівню підготовки та оцінки будь яких змін в конструкції автомобіля будь якого класу. Результатом може стати рішення промоутера щодо заборони на участь автомобілю у змаганні, або переводу до іншої залікової групи.

#### **4. ЗАЯВКИ НА УЧАСТЬ**

4.1. Будь-яка особа, що бажає взяти участь у змаганні, повинна заповнити попередню заявку за встановленою формою Серії Carrera Time Attack. До участі допускаються пілоти з підтвердженою заявкою у 3-му етапі Серії UTAS 2026 та заповненою та підтвердженою заявкою Carrera Time Attack (обидві заявки мають бути підтверджені). Підписавши бланки заявочної форми представник, водій та власник автомобіля зобов'язуються підкорятися тільки спортивній юрисдикції, визначеній НСК ФАУ, Загальним Регламентом, положеннями даного Регламенту та вимогам офіційних осіб змагань.

4.2. Максимальна кількість автомобілів, які приймають участь у змаганні -50

4.3. До участі в змаганні допускаються володарі ліцензій відповідно Загального регламенту Всеукраїнського змагання з тайматтак ФАУ Carrera Time Attack 2026

4.4. Проведення кваліфікаційного дня. Кваліфікаційні заїзди проходять у форматі 3х сесій по 4 кола. Заїзди проходять у рамках серії UTAS 2026.

4.5. Промоутер змагання має виключне право відхилити заявку на участь без пояснення обставин.

#### **5. СТРАХУВАННЯ**

5.1. Всі учасники і водії повинні мати страховий захист від нещасних випадків на автомобільних змаганнях на суму не менше 50 000 грн.

5.2. Промоутер не відповідає за збитки та шкоду як по відношенню до водіїв і їх майну так і за збитки, що заподіяні стороннім особам і їх майну.

5.3. У випадку аварії учасник і водій виконують вимоги Промоутера та відмовляються від права на протесту по відношенню до них.

## 6. ПРОВЕДЕННЯ ЗМАГАННЯ

### 6.1. СКЛАД ЗМАГАННЯ

6.1.1. Заїзди проходять у форматі трьох залікових сесій. Заїзди проходять у рамках серії UTAS 2026.

6.1.2. Склад водіїв змагання затверджується списком допущених пілотів.

6.1.3. Початок тренувальної та залікової сесії повинен бути відображений у розкладі Змагання.

6.1.3. При заявці у другий клас UTAS 2026, заїзди проходять у рамках серії UTAS 2026. Результат Carrera Time Attack фіксується, як найкращий результат пілота на відповідному автомобілі у 3-му етапі серії UTAS 2026 (при умові відповідності відповідної сесії технічному регламенту Carrera Time Attack).

6.1.4. Основний клас в якому пілот має повний формат сесій повинен визначити на адміністративній перевірці в суботу під час реєстрації. Кваліфікація відбувається лише для одного класу.

6.1.5. Дозволяється заміна автомобіля:

6.1.5.1. Замінити основний автомобіль можна лише на той, що вже пройшов повну технічну перевірку у встановлений розкладом час.

6.1.5.2. Новий автомобіль повинен суворо відповідати заліковій групі (класу) учасника.

6.1.5.3. Для здійснення заміни представник пілота зобов'язаний подати письмове звернення на ім'я **Директора перегонів**.

6.1.5.4. Процедура дозволена безпосередньо між заліковими сесіями за умови виконання вищезазначених пунктів.

6.1.9. Пілот може брати участь не більше ніж у двох залікових групах.

## 7. ПОРЯДОК ПРОВЕДЕННЯ

7.1. Виїзд на старт учасників змагань здійснюється тільки за запрошенням згідно стартової відомості. Допуск автомобілів на трасу контролюється маршалом старту. Під час проведення заїздів на трасі можуть перебувати тільки маршали, учасники.

7.2. У стартовій зоні маршал старту перевіряє кожен автомобіль перед стартом (готовність пілота, надітий шолом, пристебнутий ремінь, повністю закриті вікна та люки, зафіксований дах у кабриолетів, відсутність сторонніх предметів у салоні, ввімкнені освітлювальні прилади ближнє світло або DRL денні ходові вогні) і виводить учасників на лінію старту.

7.3. У разі, якщо виникає необхідність зупинити заїзди з-за того, що траса перекрита в

результаті аварії або якщо з інших причин виникла небезпека продовження заїздів, Директор змагання (у разі його відсутності уповноважена ним особа) приймає рішення підняти червоний прапор на лінії старту. Одночасно червоні прапори піднімаються на всіх постах спостереження.

7.4. Під час залікових сесій учасники з оголошеного класу в порядку стартової черги зобов'язані заїхати в передстартовий накопичувач. Пропуск своєї пари вважається технічним сходженням даної сесії. У разі несформованого пари. Маршал підбирає пару на розсуд директора змагання або маршалу накопичувача.

#### 7.5. ПОРЯДОК СТАРТУ

1	P-SPORT
2	P-SUPERSPORT

7.6. Учасник який заїхав в стартову зону, повинен бути готовий до старту. Якщо другий учасник не здійснив старт –у період до 30 секунд після старту першого учасника він втрачає право проїзду цієї сесії та зобов'язаний за командою маршалів повернутися в сервіс парк

### 8. ПОРЯДОК ПРОВЕДЕННЯ ЗАЇЗДІВ ТА ПРАВИЛА ПОВЕДІНКИ НА ТРАСІ

8.1. **Формування пар:** Пари учасників формуються директором змагань попередньо до початку першої сесії. Формування пар відбувається на основі результатів «швидкого кола» (кваліфікації або попередніх тренувальних заїздів).

#### 8.2. Правила руху та маневрування:

- Учаснику суворо заборонено керувати автомобілем у напрямку, протилежному до встановленого напрямку руху сесії, зокрема і заднім ходом.
- Короткостроковий рух заднім ходом допускається виключно для розвороту автомобіля після вильоту або розвороту на трасі. Учасник зобов'язаний переконатися в повній безпеці маневру до його початку.
- Якщо автомобіль зупинився під час сесії і учасник не може продовжувати рух самостійно, автомобіль виключається з поточної сесії, під час якої йому було надано сторонню допомогу.
- У разі виникнення серйозних технічних несправностей під час заїзду, Учасник повинен негайно залишити межі полотна траси (з'їхати на узбіччя або в зону безпеки), не створюючи перешкод та небезпеки для інших пілотів.

- Якщо Учасник під час заїзду допустив виїзд за межі траси («зрізання»), він не має права повертатися на трасу для продовження боротьби в поточній сесії.

### **8.3. Безпека та доступ до траси:**

8.3.1. Вихід на територію траси під час проведення змагань суворо заборонений для всіх Учасників та Глядачів. Виняток становлять лише Маршали та офіційні особи, які виконують свої безпосередні обов'язки.

8.3.2. Присутність штурмана (пасажира) в автомобілі дозволяється за умови наявності у нього:

- 8.3.2.1. захисного шолома;
- 8.3.2.2. справного ременя безпеки;
- 8.3.2.3. чинного страхового поліса (страхування життя).

### **8.4. Використання ретардерів:**

8.4.1. У змаганнях «Тайм Атак» заліковим вважається лише рух по асфальтовому покриттю.

8.4.2. Для штучного обмеження швидкості та забезпечення безпеки на певних ділянках використовуються ретардери.

8.4.3. **Технічні вимоги до ретардерів:** конструкція зі скручених болтовим з'єднанням автомобільних покришок, висота якої не повинна перевищувати 50 см.

8.4.4. **Пеналізація:** При торканні (наїзді, зміщенні) ретардера застосовується пеналізація згідно з діючою Таблицею пеналізацій. Результат кола, на якому було зафіксовано дотик, до загального заліку не враховується.

8.4.5. При неправильному проїзді ретардера (проїзд наскрізь або ігнорування встановленої траєкторії) результат даного кола не зараховується.

## 9. ПРАПОРИ

### 9.1. Прапори і їх значення

<b>ЧОРНО-БІЛИЙ КАРТАТИЙ ПРАПОР</b>	<b>- фінішний прапор</b>
<b>ЧЕРВОНИЙ ПРАПОР</b>	<b>зупинка заїзду.</b> <i>Показується Директором змагання, якщо він прийняв рішення зупинити заїзд, одночасно червоний прапор показується на всіх постах спостереження. Рішення показати червоний прапор приймається Директором змагання або Колегією Спортивних Комісарів.</i>
<b>ЖОВТИЙ ПРАПОР</b>	<b>Небезпека</b> <i>Після проїзду жовтого прапора водії повинні зменшити швидкість. Обгін заборонено. Бути готовими змінити напрямок або перейти на незвичну траєкторію руху. Небезпека на трасі у секторі безпосередньо за цим постом спостереження. Бути готовими зупинитись. Обгін заборонений поки водій не проїде зелений прапор, що сигналізує закінчення сектора, у якому виникла небезпека.</i>
<b>ЗЕЛЕНИЙ ПРАПОР</b>	<b>небезпека минула</b> <i>Використовується у кінці небезпечної зони у якій показуються жовті прапори; для сигналу старту на прогрівочне коло.</i>
<b>БІЛИЙ ПРАПОР</b>	<b>спереду автомобіль, що повільно рухається</b> <ul style="list-style-type: none"><li>- <i>нерухомий – водій може наздогнати автомобіль, що повільно рухається.</i></li><li>- <i>розмахування – може виникнути перешкода від автомобіля, що повільно рухається.</i></li></ul>

**Непідкорення сигналам, які подані червоними прапорами,  
приводить до виключення зі змагання.**

## 10. ЗАКЛЮЧНІ ПОЛОЖЕННЯ

### 10.1. ЗВЕДЕНА ТАБЛИЦЯ ПЕНАЛІЗАЦІЇ

Стаття	Порушення	Пеналізація
1	Відсутність стартових номерів	Дискваліфікація
2	Відсутність офіційних наліпок на Автомобілі	500 грн за кожную наліпку 2000 за лобову наліпку
3	Невідповідність документів вимогам ФАУ	Не допущення до змагання
4	Подача заявки після дати закриття прийому заявок	Внесок збільшується на 25%
5	Подача заявки під час адміністративної перевірки	Внесок збільшується на 50%
6	Несвоєчасне прибуття на адміністративну перевірку	500 грн або дискваліфікація
7	Незаповнені або неналежним чином заповнені обов'язкові медичні документи водія, або при виявленні нетверезого стану водія	Не допущення до змагання
8	Несвоєчасне прибуття на технічний Контроль	1000 грн або дискваліфікація
9	Відмова надати автомобіль на будь-який техогляд протягом змагання	Виключення зі змагання

10	Зіткнення автомобілів під час сесії	На розсуд Директора змагання будь- яка пеналізація до учасників даного зіткнення, аж до виключення зі змагання
11	Непідкорення червоним прапорам	Виключення зі змагання
12	Дотик ретардери	Часовий штраф 1сек (час кола до заліку не враховується)
13	Не проходження ретартеру	Не врахований час кола
Додаток 4. НСК FAU	Обманна чи неспортивна дія здійснена водієм	Часовий штраф або виключення зі змагання на розсуд КСК
16	Відсутність на офіційному відкритті Змагання та нагородженні	Грошовий штраф 1000 грн
17	Не своєчасне прибуття на старт заїзду	Не допущення до залікового заїзду
18	Обгін або виїзд із полоси зрізання без дозволу маршала	Грошовий штраф 500грн
19	Вихід на церемонію нагородження на подіум для переможців класу SuperSport не в комбінезоні	Грошовий штраф 2000грн
20	Зняття шолому на трасі змагання	Грошовий штраф 1000 грн
21	Викид сміття/розлив ПММ в сервіс парку	Грошовий штраф 1000 грн
22	розлив ПММ на спортивній трасі	Грошовий штраф 10 000 грн

23	Одиничний Burnout на виїзді	Анулювання кращого кола або грошовий штраф
24	Повторний Burnout / Небезпека	Чорний прапор (зняття з сесії без переїзду)
25	Нестабільна їзда (різкі гальмування і зупинка)	Класифікація як "технічна несправність" -> зняття з сесії

## **11. ВНЕСКИ УЧАСНИКІВ НА ПРОВЕДЕННЯ ЗМАГАННЯ**

11.1. Заявочні внески Організатору Національної серії України з тайматтак ФАУ «Carrera Time Attack» не сплачуються.

11.2. До участі у Національній серії України з тайматтак ФАУ «Carrera Time Attack» допускаються лише пілоти з підтвердженою заявкою та внесеним заявочним внеском у 3-му етапі Серії UTAS 2026 та підтвердженою заявкою Carrera Time Attack (обидві заявки мають бути підтвержені).

\*Будь які пошкодження, які виникли з вини учасника на території змагання.(пошкодження паркану, стін, асфальту в сервіс парку для фіксування палатки або рекламних конструкцій, улавлуючих конструкцій. пасторалей - це персональна фінансова відповідальність перед власником картодрому)

Пошкодження створу хронометражу = 10 000 грн

## **12. ПРОЦЕДУРА ЗВАЖУВАННЯ**

### **Загальні положення**

- 12.1. Для контролю відповідності технічним вимогам залікових груп UTAS 2026, зокрема щодо мінімально допустимої маси, можуть проводитися зважування для залікових груп GT300, 2WD та AWD Light.
- 12.2. Процедура є обов'язковою для всіх учасників зазначених залікових груп.
- 12.3. Відповідальність за відповідність маси автомобіля вимогам регламенту несе виключно учасник (водій).
- 12.4. Результат зважування, зафіксований офіційною особою, є остаточним і оскарженню не підлягає.
- 12.5. Місце та час зважування визначається директором змагання та обладнується сертифікованими вагами.
- 12.6. **Зважування може бути призначене:**
  - 12.6.1. Під час технічного контролю перед початком змагань.
  - 12.6.2. Безпосередньо перед стартом залікової групи.
  - 12.6.3. Після заїздів (кваліфікаційних або фінальних) за рішенням техкомісара.
  - 12.6.4. Вибірково для будь-якого авто в будь-який момент змагань.
  - 12.6.5. Контрольне (еталонне) зважування доступне в суботу за попередньою домовленістю з промоутером.

## **12.7. Підготовка автомобіля та водія**

12.7.1. Автомобіль зважується у "гоночному стані", в якому він виїжджає на старт або завершив заїзд

12.7.2. Під час процедури водій повинен знаходитися в автомобілі, та бути у повній екіпіровці (шолом, комбінезон, рукавиці, взуття). Вага водія враховується у загальну масу.

12.7.3. **Заборони:** Суворо заборонено зливати/доливати паливо, змінювати технічний стан або знімати/додавати будь-які елементи автомобіля перед зважуванням. Всі робочі рідини мають бути у стандартному обсязі.

## **12.8. Протокол заїзду на ваги**

12.8.1. Заїзд на ваги — лише за сигналом судді на швидкості **5–10 км/год.**

12.8.2. **Категорично заборонено:** крутити кермо, різко гальмувати, прискорюватися або здійснювати маневри на платформі ваг.

12.8.3. Після заїзду двигун має бути вимкнений (якщо техкомісар не надав іншої вказівки).

12.8.4. Пілоту заборонено користуватися телефоном, рацією, виходити з авто або розгойдувати його до завершення фіксації результату.

12.8.5. З'їзд з ваг здійснюється плавно (5–10 км/год) після команди судді «Зважування завершено».

## **12.9. Допуск осіб та відповідальність**

12.9.1. У зоні ваг дозволено перебувати лише водію в авто та офіційним особам. Персонал команди (механіки, тренери) допускається лише за запитом техкомісара.

12.9.2. **Пошкодження обладнання:** У разі пошкодження ваг через порушення водієм цієї інструкції, учасник зобов'язаний повністю компенсувати вартість ремонту/заміни згідно з прайсом постачальника обладнання.

## **12.10. Невідповідність ваги та санкції**

12.10.1. Якщо маса авто нижча за норму перед стартом: учаснику надається **3 хвилини** на встановлення баласту та повторне зважування. У разі невідповідності — недопуск до старту.

12.10.2. Якщо маса нижча за норму після заїзду — результат такого заїзду анулюється

12.10.3. Відмова або ухилення від зважування прирівнюється до грубого порушення технічного регламенту і може призвести до дискваліфікації.

12.10.4. При сильному дощі процедура може бути скоригована за рішенням Колегії Спортивних Комісарів (КСК).

### **13. РЕКЛАМА**

13.1. Промоутер забезпечує кожного водія комплектом офіційних наліпок етапу, які повинні бути розміщені згідно схеми їх розташування (Додаток 3). Протягом усього змагання офіційні наклейки повинні бути розташовані на автомобілі, при цьому вони повинні бути повністю відкриті. За порушення цієї вимоги Представник пеналізується грошовим штрафом згідно таблиці пеналізацій.

13.2. Розміщення різних навісних та надувних рекламних конструкцій і банерів на місці розташування учасників в зоні парку-сервісу проводиться з дозволу промоутера змагань, окрім реклами, нанесеної на технічні автомобілі та палатки учасників.

13.3. Розміщення будь яких рекламних наліпок, які не видавав промоутер, або розміщені на автомобілі до початку змагання повинні бути узгоджені з промоутером змагання

### **14. ПРИЗИ**

14.1. Нагородження проводиться для переможців та призерів змагання, окремо для кожного класу автомобілів, який відбувся.

14.2. Перелік інших нагород буде оголошений перед стартом змагання.

### **15. НАГОРОДЖЕННЯ**

15.1. Місце і порядок нагородження буде оголошений стартом змагання. Присутність на офіційному відкритті змагання (парад) та нагородженні без форс-мажорних обставин обов'язкова.

### **16. ЗМІНИ І ДОПОВНЕННЯ ДО РЕГЛАМЕНТУ**

16.1. Положення даного Регламенту можуть змінюватись тільки у відповідності до ст. 3.6 НСК ФАУ.

16.2. Всі можливі зміни і додаткові положення оголошуються через датовані і нумеровані доповнення, які діють як складова частина даного Регламенту. Ці доповнення вивішуються у

Секретаріаті, на дошці оголошень змагання.

## **17. ЗАСТОСУВАННЯ І ТЛУМАЧЕННЯ РЕГЛАМЕНТУ**

17.1. Тракткування регламенту є виключно прерогативою промоутера та директора змагання. Директор змагання застосовує НСК ФАУ, Загальний Регламент, даний Регламент під час змагання. Однак, він повинен інформувати Колегію Спортивних Комісарів про всі важливі рішення, які він приймає.

17.2. Всі протести по рішенням передаються для вивчення в Колегію Спортивних Комісарів (ст. 13.3. НСК ФАУ).

17.3. Так само, всі непередбачені випадки вивчаються Колегією Спортивних Комісарів, яка виключно має право приймати рішення (ст. 11.8., 11.9. НСК ФАУ).

17.4. У разі виникнення суперечностей у питаннях інтерпретації Загального Регламенту, даного Регламенту необхідно використовувати тільки український текст, якщо Регламент виданий на іншій мові.

17.5. Будь-яка неправильна, обманна або неспортивна дія, здійснена Представником, водієм або персоналом учасника, буде осуджена Колегією Спортивних Комісарів, яка оголосить будь-яке можливе покарання аж до виключення.

## **ДОДАТКИ ДО ДОДАТКОВОГО РЕГЛАМЕНТУ:**

Додаток 1 Схема траси

Додаток 2 Правила внутрішнього розпорядку

Додаток 3 Схема та особливості розміщення додаткової реклами

Додаток №1

до Додаткового регламенту

### Схема траси



(приклад)



## ПРАВИЛА ВНУТРІШНЬОГО РОЗПОРЯДКУ

1. **В'їзд:** Проводиться **тільки** за наявності наліпок промоуетра, які видаються самим промоуетром.
2. **Парк-сервісу (проїзд):** Категорично забороняється паркування та зупинка транспортних засобів на території **технічного проїзду**.
3. **Зони обслуговування:** Паркування та тех. обслуговування дозволено **тільки** у спеціально відведених для цього місцях.
4. **Евакуація:** За паркування у недозволеному місці — грошовий штраф. Власник зобов'язаний прибрати авто за першою вимогою. Якщо авто перешкоджає руху спортивної техніки — воно буде **евакуйоване**.
5. **Тренування:** Будь-які тренування поза місцем змагання на всій території «Дніпрокарт» та несанкціонований рух по трасі — **заборонені**. Порушення = штраф у розмірі благодійного внеску. Повторно = **виключення зі змагання**.
6. **Команда:** Члени команди, персонал та гості Учасника в Парку-сервісу зобов'язані дотримуватися цих Правил.
7. **Розстановка:** За невиконання вказівок щодо розстановки наметів, техзони та авто гостей — штраф (**2 благодійні внески**) або відмова в допуску до змагань.
8. **Екологія:** Сміття — тільки в контейнери. Викид сміття поза ними або **розлив ПММ** — штраф 50% внеску. Повторно — виключення.
9. **Пожежна безпека:** Відкритий вогонь заборонено. **Обов'язкова наявність вогнегасника** (дата зарядки не більше 1 року). Штраф 50% внеску, повторно — видалення з зони змагань.
10. **Мийка:** Дозволена тільки в спеціально відведеному місці. Штраф — 50% внеску за кожне порушення.
11. **Заправка:** Дозволена тільки в спеціально відведеному місці. Штраф — 50% внеску за кожне порушення.
12. **Куріння (загальне):** Категорично забороняється на всій території картодрому.
13. **Куріння (локальне):** Може бути дозволено **тільки поза стартовою зоною**. Порушення — штраф 50% внеску за кожне порушення.

14. **Відповідальність Представника:** Представник зобов'язаний ознайомити механіків та гостей з правилами. Порушення — штраф **1 благодійний внесок**, повторно — відмова в допуску.

## Вимоги з безпеки

1. **Шоломи:** Наявність у водія та пасажирів застібнутого захисного шолома (закритого або відкритого автомобільного, для картингу або закритого мотоциклетного) є обов'язковою під час перебування на трасі. Винятки щодо типу шолома можуть бути прописані лише у специфічних вимогах окремих класів.
2. **Системи захисту шиї:** технічний комісар наполегливо рекомендує використання систем фронтального захисту голови (**FHR**) типу **HANS** або **Hybrid**.
3. **Омологоване екіпірування:** Для всіх залікових класів рекомендується використання екіпірування з діючою або простроченою омологацією **FIA 8856-2000** (або вище):
  - Вогнетривкий комбінезон, рукавички та взуття.
  - Шолом з відповідним маркуванням омологації.
  - Комплект білизни (підшоломник, футболка, кальсони, шкарпетки).
4. **Ремені безпеки:** Водій та пасажир повинні бути належним чином пристебнуті. Допускається використання як заводських інерційних ременів (якщо передбачено класом), так і багатоточкових спортивних ременів, встановлених згідно з технічними вимогами.
5. **Одяг (мінімальні вимоги):** Категорично **заборонено** перебувати в автомобілі під час заїздів у шортах, футболках з коротким рукавом або відкритому взутті (сандали, капці тощо). Одяг повинен повністю закривати плечі та ноги.
6. **Поведінка на трасі:** Під час тренувальних та залікових сесій водії зобов'язані використовувати виключно полотно гоночної траси та суворо дотримуватися «Загальних правил поведінки на кільцевих трасах».
7. **Зупинка на трасі:** У разі вимушеної зупинки, якщо автомобіль неможливо евакуювати власним ходом, водій повинен (за першої безпечної нагоди або за вказівкою маршала) залишити авто та перейти у безпечну зону за захисні бар'єри.
8. **Повернення до авто:** Після того, як екіпаж залишив автомобіль на трасі, повертатися до нього без прямого дозволу маршалів **заборонено**.
9. **Ремонт на трасі:** Будь-який огляд або спроби ремонту автомобіля безпосередньо на трасі до прибуття служби евакуації або маршалів **заборонені**.
10. **Пожежна безпека (капот):** Заборонено самостійно відкривати капот у разі зупинки на трасі до прибуття маршалів або автомобіля безпеки (це може спричинити різкий приплив кисню до вогню).

11. **Вікна:** Під час перебування на трасі вікна автомобіля повинні бути повністю закриті. Допускається наявність щілини не більше 5 см для вентиляції, якщо це передбачено технічними вимогами конкретного класу.
12. **Люки:** Всі типи люків повинні бути щільно закриті та зафіксовані під час руху. Кабриолети та "Тарги": Заїзди дозволяються виключно з встановленим жорстким дахом (hard-top) або повністю закритим та зафіксованим м'яким дахом.
13. **Сервісна зона:** Будь-які технічні роботи з автомобілем дозволені виключно в межах сервіс-парку.
14. **Заправка:** Заправка автомобіля паливом у передстартовій зоні та на виїзді з піт-лейн **суворо заборонена**.
15. **Дії при пожежі:** При появі ознак загоряння водій має негайно зупинити авто, вимкнути масу (за наявності), залишити салон та відійти на безпечну відстань. Самостійне гасіння пожежі не рекомендується заради безпеки водія.

Додаток №3

до Додаткового регламенту

## **РОЗМІЩЕННЯ НАЛІПОК НА АВТОМОБІЛІ**

### **СХЕМА БУДЕ НАДАНА НА ДОШЦІ ОГОЛОШЕНЬ ПІД ЧАС АДМІНІСТРАТИВНОЇ ПЕРЕВІРКИ**

Технічний контроль проводиться **виключно** після повного брендуння автомобіля згідно зі схемою промоутера. Автомобіль без наліпок або з неповним комплектом до інспекції не допускається.

**Лобова наліпка** : Монтаж дозволено **тільки на лобове скло** у верхній його частині. Категорично заборонено переносити наліпку на дах автомобіля.

**Бічні наліпки (Стартові номери/Логотипи)**: Мають бути розміщені у верхній частині кузова. Заборонено монтаж елементів брендуння **нижче середньої осі маточини (ступиці)** колеса.

Додаток №4

до Додаткового регламенту

## УМОВИ ПРОВЕДЕННЯ ЗМАГАННЯ: ТАЙМ АТТАК БЕЗ ПРАВА ОБГОНУ

Визначення дисципліни

**Тайм атак (Time Attack)** — атака часу. Змагання на кращий час проходження траси. Основною метою є встановлення найшвидшого результату на колі або дистанції. Даний формат проводиться **без права обгону** між учасниками під час залікових заїздів.

### Вимоги до траси та покриття

- **Локація:** Тайм атак можна проводити на будь-якій асфальтовій сертифікованій трасі або тимчасовій трасі з планом безпеки (кільцеві траси, картингові траси, траси гірських гонок).
- **Конфігурація:** Траса може бути як закільцьована, так і з рознесеним стартом та фінішем.
- **Якість покриття:** Обов'язкова умова — 100% асфальтове покриття, без вибоїн і ям.
- **Узбіччя:** Трек з обох сторін повинен мати узбіччя протягом усієї своєї довжини з рівним, але з більш пухким покриттям, ніж сам трек.

### Обмеження швидкості та використання траєкторії

- **Використання покриття:** У змаганні дозволяється використовувати лише асфальтове покриття. Місця зрізання потрібно унеможливити.
- **Ретардери:** Для штучного обмеження швидкості можна використовувати ретардери (скручені болтовим з'єднанням покришки автомобільного типу).
  - Висота ретардера не може перевищувати **50 см**.
- **Пеналізація (штрафи):**
  - При торканні ретардеру пеналізація враховується згідно з таблицею пеналізацій на те коло, в якому відбувся дотик.
  - При неправильному проїзді ретардеру (наскрізь) результат цього проїзду не враховується до залікового часу.

## Інфраструктура (Парк сервіс)

**ПАРК СЕРВІС** — територія з твердим покриттям, яку надає промоутер для розміщення технічних автомобілів Представників та спортивної техніки, для її обслуговування та ремонту.

### Процедура заїзду

- **СТАРТ:** здійснюється ходом.
- **ФІНІШ:** здійснюється ходом.

### Протокол виїзду та дистанція

- **Черговість старту:** Допуск автомобілів на трасу здійснюється виключно за командою стартового маршала. Старт — **почерговий**.
- **Безпечний інтервал:** Мінімальна дистанція між автомобілями під час руху повинна складати **не менше 300 метрів**.
- **Розрахунок стартового часу:** Часовий інтервал між стартами розраховується на основі середньої швидкості траси для дотримання дистанції у 300 метрів.

*Приклад: при середній швидкості  $75 \text{ км/год}$  інтервал між стартом наступного авто становить **20 секунд**.*

- **Категорична заборона обгону:** Будь-які обгони на трасі під час заїздів **заборонені**. Порухення цього пункту веде до негайної дискваліфікації.

### Забезпечення безпеки та маршали

- **Пости маршалів:** По всій довжині траси з інтервалом **300 метрів** розташовані кваліфіковані маршали.
- **Розміщення персоналу:** Маршали знаходяться з **внутрішнього боку** траси та оснащені вогнегасниками. Учасник повинен знати розташування постів для орієнтування у разі виникнення позаштатної ситуації.
- **Сигналізація:** Учасники зобов'язані неухильно виконувати вказівки маршалів та реагувати на прапорову сигналізацію.

## Дисципліна та зони доступу

- **Збереження траси:** Учасники повинні дотримуватися траєкторії, що сприяє збереженню дорожнього покриття.
- **Безпека персоналу та глядачів:** Будь-які небезпечні маневри поблизу постів маршалів або зон знаходження глядачів караються згідно зі спортивним кодексом.
- **Зони обмеження:** Глядачі та сервісний персонал повинні перебувати на безпечній відстані від змагальної ділянки. Водій несе відповідальність за безпеку своєї команди в сервісному парку.

## Регламент руху по трасі

### Основні правила та безпека

- **Напрямок руху:** Суворо заборонено рух проти ходу сесії. **Задній хід** дозволено лише для розвороту після вильоту, якщо це безпечно для інших.
- **Межі траси:** Рух дозволено виключно по полотну траси згідно з Кодексом FAU.
- **Зупинка та евакуація:** При несправності автомобіль має бути негайно евакуйований. Якщо допомагають маршали — результат сесії анулюється. **Важливо:** залишаючи авто, кермо має бути на місці.
- **Сторонні особи:** На трасі можуть перебувати лише офіційні особи під час виконання обов'язків.

### Технічний стан та видимість

- **Несправності:** При серйозних поломках — негайний з'їзд з траси.
- **Сервіс-парк:** Поворотник слід вмикати завчасно на фінальній секції.

### Заборони та дисципліна

- **Дрифт та шоу:** Силкові розвороти (180/360°) та дрифт суворо заборонені.
- **Burnout:** Пробуксовування коліс заборонено скрізь: піт-лейн, виїзд, полотно траси.
- **Псування покриття:** Викид гравію, термопошкодження асфальту або нанесення гуми поза траєкторією вважається неспортивною поведінкою.

- **Безпека оточуючих:** Заборонено допускати виліт каміння чи шматків гуми, що можуть пошкодити інші авто або травмувати персонал.

### **Процедура «Білого прапора» (Перешкода)**

Якщо пілоту показали білий прапор, Директор може призначити:

1. **Додаткове коло:** Замість фінішного показується зелений прапор (початок нового залікового кола).
2. **Окремий виїзд:** Якщо в поточній сесії неможливо — призначається окремий виїзд (1 прогрівочне + 1 залікове коло).